

# C.C.T.P.

## Dalle d'Éveil de Vigilance

### - PROVENANCE ET GARANTIE :

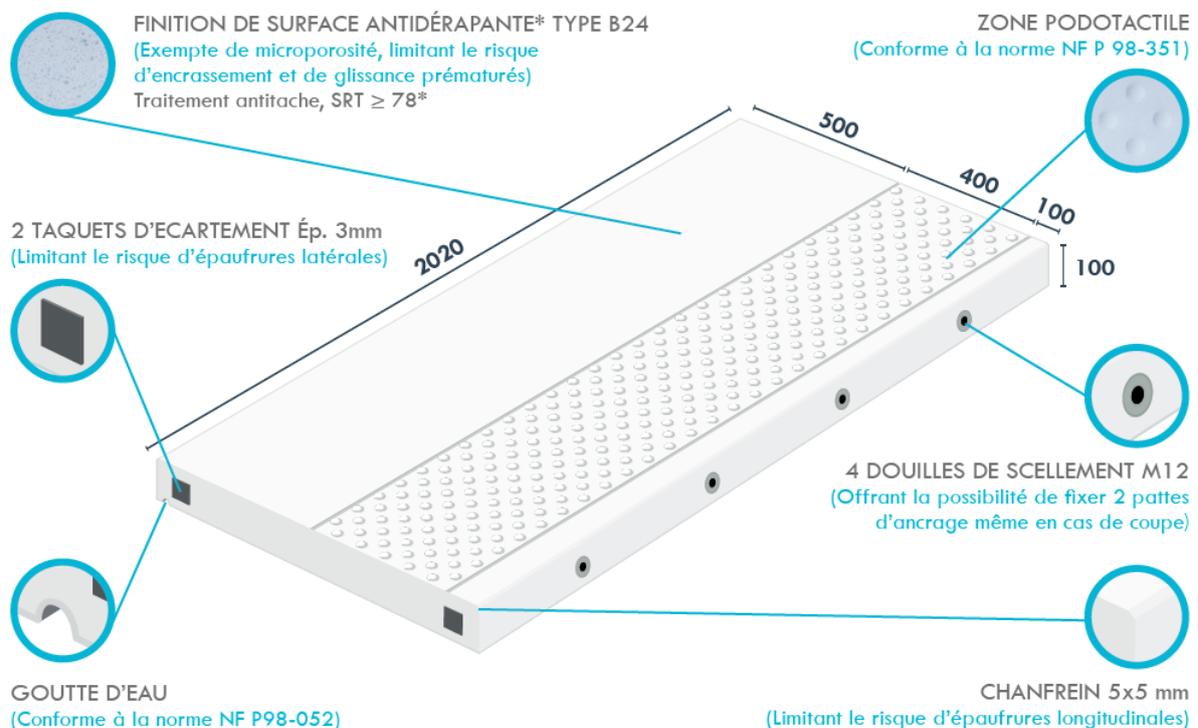
- **Provenance des matériaux** : les Dalles d'éveil de vigilance format proviendront d'un site de production qualifié sous VISA par SNCF.
- **Garantie structurelle** : Les DEV seront garanties par une note de calcul établie par un bureau d'études structure indépendant et certifié.

### - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

- Les résultats des tests justifiant la qualité des DEV proviendront d'un organisme indépendant et agréé.
  - Surface antidérapante exempte de microporosité :  
Résistance moyenne à la glissance à l'état **Neuf et humide** :  $SRT \geq 78$   
Résistance moyenne à la glissance à l'état **Usé et Sali** :  $SRT \geq 66$
  - Classe de béton C40/50 - XC4-XD3-XF4
  - Gel/dégel perte aucun résultat  $< 0.1 \text{ kg/m}^2$
  - Implantation des plots selon NF 98-351
  - Classe de résistance aux tâches C3 (potasse)

### - DESCRIPTIF :

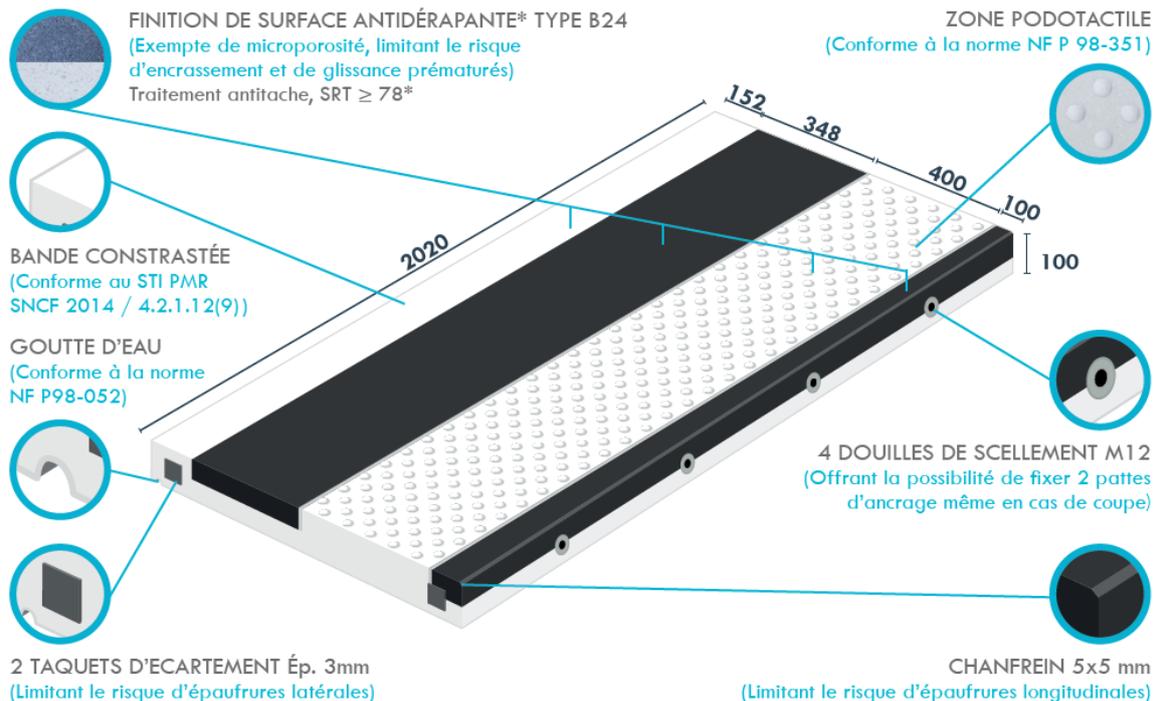
- Dalle d'Éveil de Vigilance QUARTZ Blanc 7 MOHS
- Format : 2020x1000x100 mm



# C.C.T.P. Dalle d'Éveil de Vigilance

## - DESCRIPTIF :

- Dalle d'Éveil de Vigilance contrasté QUARTZ Blanc 7 MOHS et BASALTE NOIR conforme au STI PMR SNCF 2014.
- Format : 2020x1000x100 mm



## - MISE EN ŒUVRE :

La manipulation des DEV s'effectuera à l'aide d'un palonnier à ventouse.

La mise en œuvre des Dalles d'Eveil de Vigilance (DEV) s'effectuera entre + 5°C et + 30°C sur un support sain, propre et stable, correspondant aux charges d'utilisations à reprendre et exempt de laitance.

### Composition du mortier de réglage :

- Dosage en ciment compris entre 250 et 300 kg/m<sup>3</sup>
- Épaisseur doit être de 4 cm +/- 1 cm (3 cm mini) granulométrie 0/5mm
- Non compacté, à niveler à la règle et à réaliser à l'avancement
- Jointoiement vide 3-4 mm

L'utilisation de produit pétrolier type fioul sera prohibée.

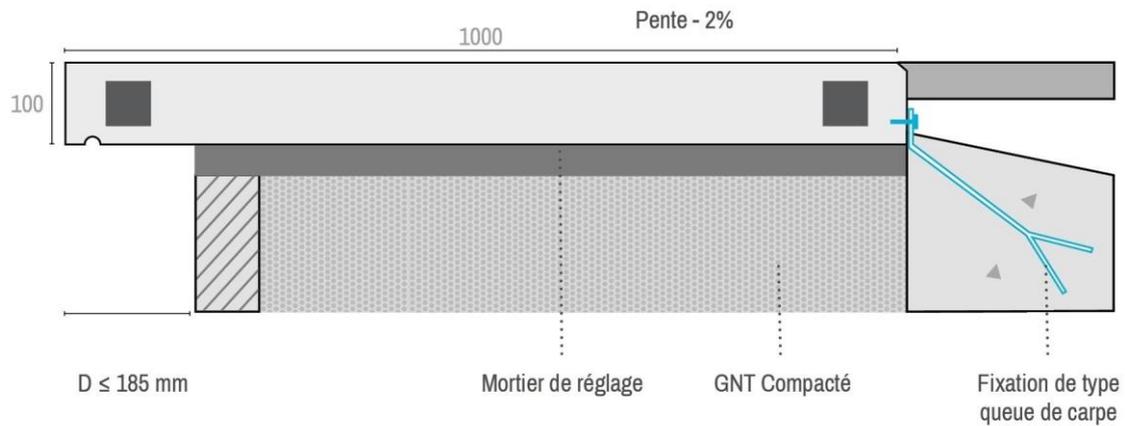
Une attention particulière sera prise lors du cylindrage de l'enrobé pour ne pas épaufrer les arêtes ni les plots podotactiles des DEV et prévenir tout risque de fissuration en surface.

L'utilisation d'un adhésif de protection jusqu'à la fin du chantier est vivement recommandée.

# C.C.T.P. Dalle d'Éveil de Vigilance

## 1. AVEC DÉBORD $\leq 185$ MM

2 pattes d'ancrage type « Queue de carpe » en acier galvanisé, noyées dans grave ciment.



## 2. AVEC DÉBORD COMPRIS ENTRE 185 ET 330 MM

2 pattes d'ancrage type « Équerre » en acier galvanisé, fixées dans longrine.

