

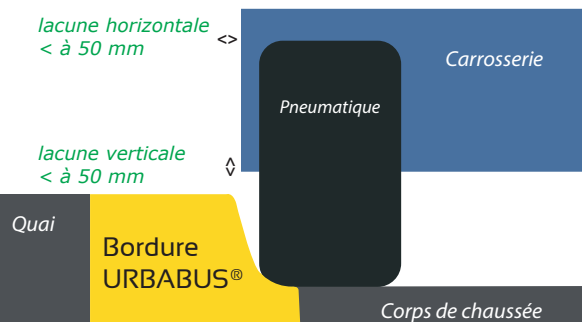
Spécial Accessibilité Bus
Personnes à Mobilité Réduite



URBABUS®

Bordure d'Aide à l'Accostage Quai Bus

Conforme aux dernières réglementations relatives
à l'accessibilité des transports publics



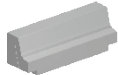
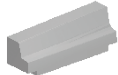


Les bus et leurs points d'arrêt accessibles à tous

URBAMAT
SOLUTIONS BÉTON
ACCESSIBLES





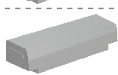
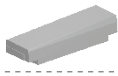
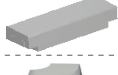



EXTRAIT DE GAMME

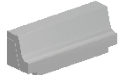

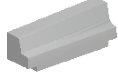


QUAI HT 18 CM *Largeur 15 cm (Version allégée)*

Références		Poids U	Dimensions Long. x larg. dessous x larg. dessus x Ht (hors sol) cm
	Bordures standard • GÔ 1.18 (Ht 18 cm)	178 kg	100×28.5×15×18 cm
	Raccords « en aligné » De 18 à 14 cm (T2-T3) • GÔ 7.18BF (droit) • GÔ 7.18AF (gauche)	172 kg	100×28.5×15×18 à 14 cm
	Raccord Convexe « en avancé » • GÔ BA.18-90°-R0.5	120 kg	98.1×28.5×15×18 cm
	Raccord type « T » • KS10 (Ht 14 cm)	72 kg	100×15×12×13.5 cm

QUAI HT 18 CM *Largeur 30 cm*

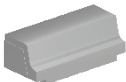

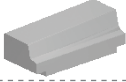
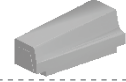



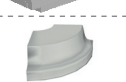

Références		Poids U	Dimensions Long. x larg. dessous x larg. dessus x Ht (hors sol) cm
	Bordures standard • 1.18 (Ht 18 cm)	302 kg	100×43.5×30×18 cm
	Raccords « en aligné » De 18 à 14 cm (T2-T3) • 7.18AF (gauche) • 7.18BF (droit)	280 kg	100×43.5×30×18 à 14 cm
	Raccords « en déporté » De 18 à 14 cm (T2-T3) • 7.18AFS (gauche) • 7.18BFS (droit)	240 kg	100×43.5×30×18 à 14 cm
	Raccords pour rampe De 14 à 10 cm • RG 14-10 (gauche) • RD 14-10 (droit)	180 kg	100×43.5×30×14 à 10 cm
	Raccords pour rampe De 10 à 6 cm • RG 10-6 (gauche) • RD 10-6 (droite)	160 kg	100×43.5×30×10 à 6 cm
	Raccords pour rampe De 6 à 2 cm • RG 6-2 (gauche) • RD 6-2 (droit)	130 kg	100×43.5×30×6 à 2 cm
	Bordure basse • R 2-2	115 kg	100×43.5×30×2 cm
	Raccord Convexe « en avancé » • BA.18-90°-R0.5	240 kg	98.1×28.5×30×18 cm

QUAI HT 21 CM *Largeur 15 cm (Version allégée)*

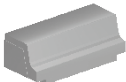

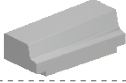
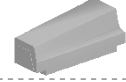
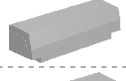


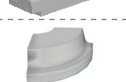

Références		Poids U	Dimensions Long. x larg. dessous x larg. dessus x Ht (hors sol) cm
	Bordures standard • GÔ 1.21 (Ht 21 cm)	190 kg	100×28.5×15×21 cm
	Raccords de 21 à 18 cm • GÔ 4.21D (droit) • GÔ 5.21D (gauche)	94 kg	50×28.5×15×21 à 18 cm
	Raccords « en aligné » De 18 à 14 cm (T2-T3) • GÔ 7.18BF (droit) • GÔ 7.18AF (gauche)	172 kg	100×28.5×15×18 à 14 cm
	Raccord Convexe « en avancé » • GÔ BA.18-90°-R0.5	120 kg	98.1×28.5×15×21 cm
	Raccord type « T » • KS10 (Ht 14 cm)	72 kg	100×15×12×13.5 cm

EXTRAIT DE GAMME

QUAI HT 21 CM *Largeur 30 cm*

Références		Poids U	Dimensions Long. x larg. dessous x larg. dessus x Ht (hors sol) cm
	Bordures standard • 1.21 (Ht 21 cm)	320 kg	100×43.5×30×21 cm
	Raccords de 21 à 18 cm • 4.21D (droit) • 5.21D (gauche)	158 kg	50×43.5×30×21 à 18 cm
	Raccords « en aligné » De 18 à 14 cm (T2-T3) • 7.18AF (gauche) • 7.18BF (droit)	280 kg	100×43.5×30×18 à 14 cm
	Raccords « en déporté » De 18 à 14 cm (T2-T3) • 7.18AFS (gauche) • 7.18BFS (droit)	240 kg	100×43.5×30×18 à 14 cm
	Raccords pour rampe De 14 à 10 cm • RG 14-10 (gauche) • RD 14-10 (droit)	180 kg	100×43.5×30×14 à 10 cm
	Raccords pour rampe De 10 à 6 cm • RG 10-6 (gauche) • RD 10-6 (droite)	160 kg	100×43.5×30×10 à 6 cm
	Raccords pour rampe De 6 à 2 cm • RG 6-2 (gauche) • RD 6-2 (droit)	130 kg	100×43.5×30×6 à 2 cm
	Bordure basse • R 2-2	115 kg	100×43.5×30×2 cm
	Raccord Convexe « en avancé » • BA.18-90°-R0.5	240 kg	98.1×43.5×30×18 cm

QUAI HT 24 CM *Largeur 30 cm*

Références		Poids U	Dimensions Long. x larg. dessous x larg. dessus x Ht (hors sol) cm
	Bordures standard • 1.24 (Ht 24cm)	350 kg	100×43.5×30×24 cm
	Raccords de 24 à 18 cm • 4.21D (droit) • 5.21D (gauche)	330 kg	50×43.5×30×24 à 18 cm
	Raccords « en aligné » De 18 à 14 cm (T2-T3) • 7.18AF (gauche) • 7.18BF (droit)	280 kg	100×43.5×30×18 à 14 cm
	Raccords « en déporté » De 18 à 14 cm (T2-T3) • 7.18AFS (gauche) • 7.18BFS (droit)	240 kg	100×43.5×30×18 à 14 cm
	Raccords pour rampe De 14 à 10 cm • RG 14-10 (gauche) • RD 14-10 (droit)	180 kg	100×43.5×30×14 à 10 cm
	Raccords pour rampe De 10 à 6 cm • RG 10-6 (gauche) • RD 10-6 (droite)	160 kg	100×43.5×30×10 à 6 cm
	Raccords pour rampe De 6 à 2 cm • RG 6-2 (gauche) • RD 6-2 (droit)	130 kg	100×43.5×30×6 à 2 cm
	Bordure basse • R 2-2	115 kg	100×43.5×30×2 cm
	Raccord Convexe « en avancé » • BA.18-90°-R0.5	240 kg	98.1×43.5×30×18 cm

EXTRAIT DE GAMME

COLORIS



BLANC, NOIR BRILLANT, GRIS, CALCAIRE

Autres coloris, finitions et dimensions sur demande

Fiches techniques, C.C.T.P. & B.P.U.

www.urbamat-accessibilite.fr

Chaque classe de résistance mécanique est associée à un domaine d'emploi

Classe de résistance mécanique	Contrainte minimale en MPa à la flexion	Domaine d'emploi
U (ancienne classe A)	6	Voies urbaines à circulation intense. Chaque fois que des efforts particulièrement importants sur les bordures et caniveaux peuvent être escomptés

Résultats obtenus avec URBABUS®

Nature du test relatif à la norme EN 1340	Valeur obtenue
Résistance à la flexion	6 MPa
Classe de résistance	U
Absorption d'eau	≤ 6%
Gel/Dégel	≤ 1% kg / m ²
Résistance à la glissance (coef. SRT)	≥ 60

AVANTAGES

- ✓ Accostage optimisé, accès de plain-pied
- ✓ Hauteurs adaptées à tous types de véhicules
- ✓ Raccords pour jonction avec bordures existantes
- ✓ Quai en « avancée » et en « alignement »
- ✓ Goulotte de guidage finition « lissée »
- ✓ Surface antidérapante*
- ✓ Béton monolithique haute résistance
- ✓ Facilité de mise en œuvre

MISE EN OEUVRE

Auto-stable, URBABUS® ne nécessite pas d'armature ni de longrine :

- ▶ Sur fondation béton largeur 50 cm (version allégée) ou 70 cm, épaisseur 15 cm
- ▶ Epaulement en béton (250 kg/m³) en arrière de la bordure, au droit de chaque joint
- ▶ Joints vides de 3 à 4 mm

URBAMAT
environnement

4 rue d'Altenheim
67490 LUPSTEIN - FRANCE

Tél. +33 3 88 01 09 61
Fax +33 3 88 01 08 14

www.urbamat-accessibilite.fr
info@urbamat.fr